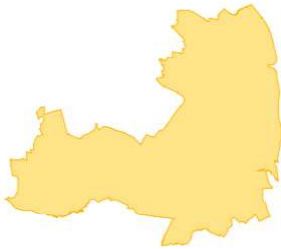


Anhang 2:
Verteilnetzbetreiber-Login
Übersicht Dashboard
Leistungsbeschreibung StandortTOOL 2.1



Entwicklung des Bestands an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur im Jahresvergleich

Für die Jahre 2021 – 2025

In der Graphik wird die Entwicklung der öffentlich zugänglichen Bestandsinfrastruktur über die letzten 5 Jahre im Netzgebiet dargestellt. Je nach Auswahl der Kennzahl (oben rechts) wird entweder die Anzahl an öffentlich zugänglichen Ladepunkten im Bestand oder die dazugehörige installierte Ladeleistung angezeigt. Die Einfärbung der Balken zeigt an, wie hoch der Anteil der jeweiligen Ladepunktkategorie am Gesamtwert in dem Jahr ist. Die angezeigte Bestandsinfrastruktur kann nach Ladepunktkategorie gefiltert werden.

Entwicklung des Bestands an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur im Jahresvergleich

Verkehrsart ①

☒ Nahverkehr ☐ Fernverkehr

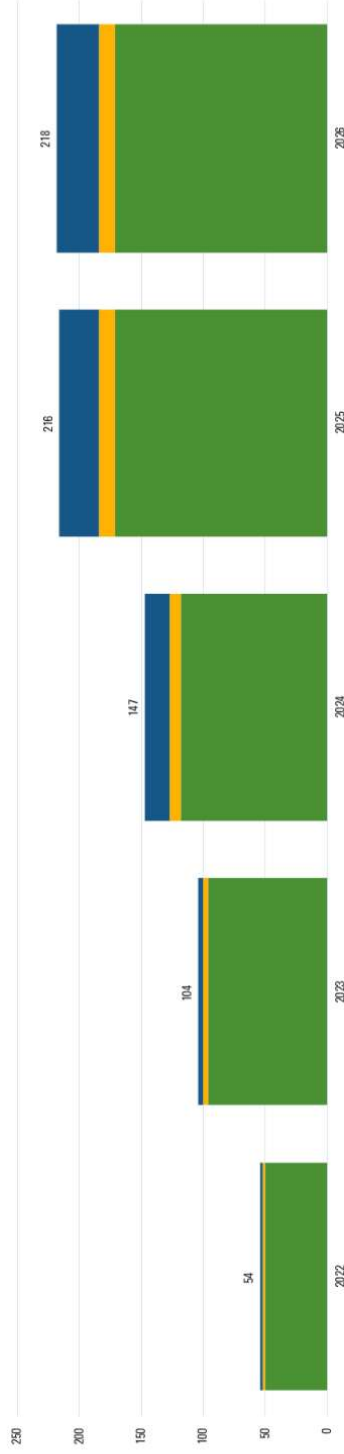
Ladepunktkategorien

☒ NLP (≤ 22 kW) ☒ SLP (> 22 kW – < 150 kW) ☒ HPC (≥ 150 kW)

☒ Absolute Zahlen ☐ Angaben in Prozent

Ladeleistung (kW)

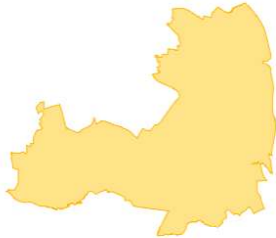
Anzahl Ladepunkte



*Die dargestellten Daten basieren auf den Inventuren öffentlich zugänglicher Ladepunkte laut Liste der Ladepunkte der Bundesnetzagentur (Bundesnetzagentur.de). Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Fachsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 13.07.2025

Ihr Verteilnetzgebiet

enwor Netz GmbH



Ladebedarf pro Jahr über die nächsten 10 Jahre

Für die Jahre 2024 - 2030 und 2035

Mit Hilfe eines einheitlichen Modellierungsansatzes im StandortTOOL wird die zu installierende Ladeleistung bis 2035 bundesweit für unterschiedliche Gebietseinheiten prognostiziert. Unter Berücksichtigung der bestehenden Ladeinfrastruktur zeigt die Abbildung die öffentlich als auch nicht-öffentlich zugängliche zu installierende Ladeleistung, welche im Netzgebiet zukünftig benötigt wird. Dabei zielt der Bedarf auf die Summe der maximalen theoretischen Ladeleistung je Ladestation ab.

Hinweis:

Aus der Pkw-Herstellerbefragung zu Absatzprognosen und Technologietrends 2025 ergeben sich aktualisierte Zahlen zur Entwicklung des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen. Mit den aktualisierten Fahrzeugzahlen verändern sich auch die Bedarfe an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur, die im StandortTOOL ausgewiesen werden. Das entsprechende Update der Bedarfswahlen befindet sich derzeit in Vorbereitung und liegt voraussichtlich im Juni 2026 vor.

Ladebedarf pro Jahr über die nächsten 10 Jahre (Datenupdate folgt in Kürze)

Zugänglichkeit Ladeinfrastruktur

- ☒ öffentlich ☒ nicht öffentlich

Fahrzeugklasse

- ☒ PKW ☐ LKW



Ihr Verteilnetzgebiet

enwor Netz GmbH



Prognose verladene Energiemengen Pkw und Lkw

Für die Jahre 2024 - 2030 und 2035

In der Graphik wird der prognostizierte jährliche Energiemenge (kWh) der bundesweiten E-Auto- und E-Lkw-Flotte für die nächsten 10 Jahre dargestellt. Die Abbildung kann individuell angepasst werden, um die Energiemenge für öffentlich und/oder nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur anzuzeigen, segmentiert nach Pkw, Lkw oder beidem.

Hinweis:

Aus der Pkw-Herstellerbefragung zu Absatzprognosen und Technologietrends 2025 ergeben sich aktualisierte Zahlen zur Entwicklung des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen. Mit den aktualisierten Fahrzeugzahlen verändern sich die Bedarfe an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur und damit die Prognosen zu verladenen Energiemengen, welche im StandortTOOL ausgewiesen werden. Das entsprechende Update der Bedarfsszahlen befindet sich derzeit in Vorbereitung und liegt voraussichtlich im Juni 2026 vor.

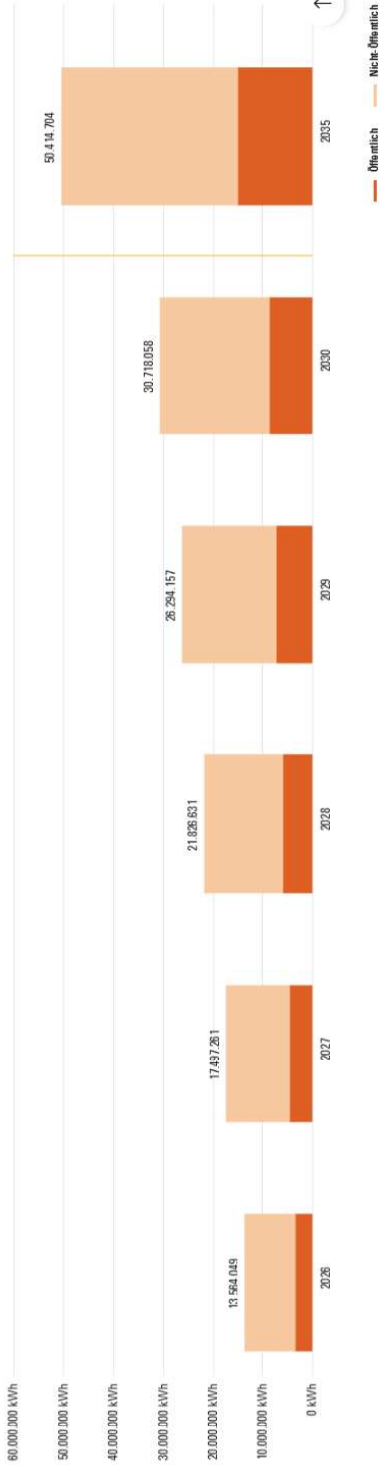
Prognose verladene Energiemengen Pkw und Lkw (Datenupdate folgt in Kürze)

Zugänglichkeit Ladeinfrastruktur

- ☒ öffentlich ☒ nicht öffentlich

Fahrzeugklasse

- ☒ PKW ☐ LKW



* Die dargestellten Daten basieren auf eigenen Berechnungen. Die Fahrzeugklassen „Lkw“ beinhaltet die Fahrzeugkategorien N1, N2 und N3. Letzte Aktualisierung: 14.07.2025